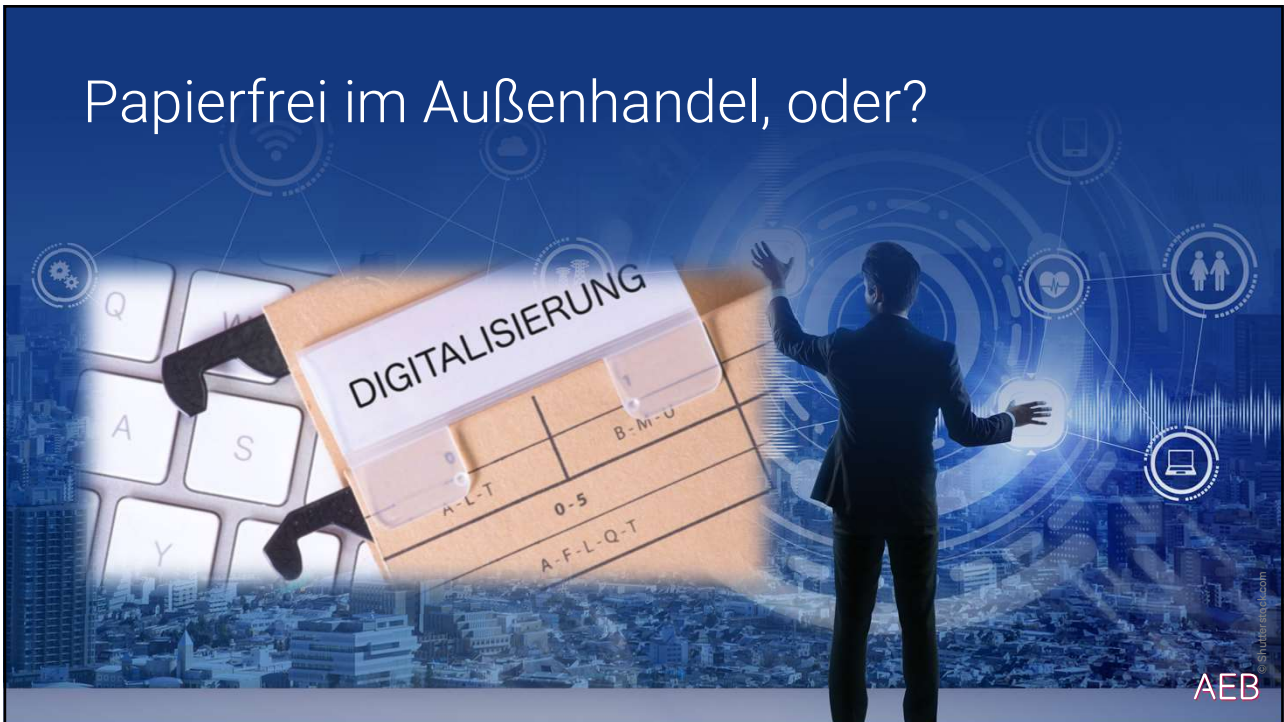




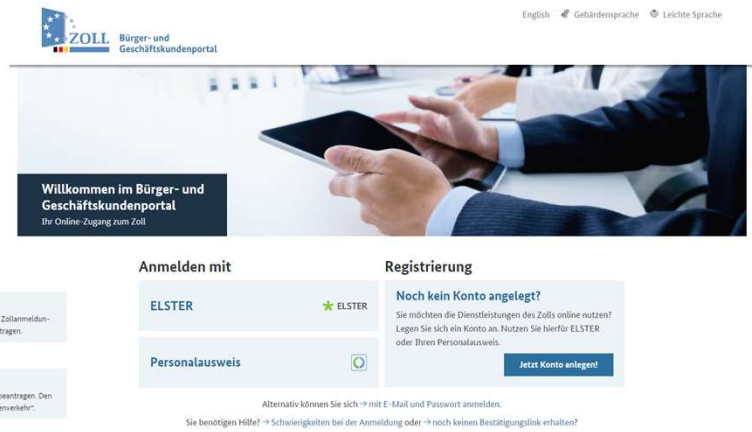
1



2

Antragsverfahren (bspw. AEO)

- Grundsätzlich über das EU Trader Portal (eAEO)
- In DE über den "Internetantrag AEO" (IAEO) im Zoll-Portal.



AEB

3

AEB

4

"E-Learning-Programm"



DE Deutsch

Search

Home > Training catalogue > Authorised Economic Operator (AEO)

Customs & Tax EU Learning Portal

Home Catalogue Calendar Forum News Competency Frameworks

Authorised Economic Operator (AEO)

Select the preferred language to access the content

EN | ES | LV | MK | NL | PT | RO | SL | SV

https://ec.europa.eu/taxation_customs/aeo-elearning-courses_en

UCC Authorized Economic Operator
Menu Glossary Library Print Help

1. Introduction
1.2 UCC course map

Welcome to the Union Customs Code (UCC) eLearning Programme. This is an introductory programme to the UCC. On the course map you can see the topics it covers. In this course we will look at Authorised Economic Operator. Click the next button to continue.

Transcript Off

Customs Procedures and Customs Declarations (75 minutes)	Entry of Goods and Temporary Storage (90 minutes)	Release for Free Circulation (60 minutes)	Binding Tariff Information (60 minutes)
Origin of Goods (75 minutes)	Customs Valuation (60 minutes)	Customs Status of Goods (85 minutes)	Customs Debt (75 minutes)
Customs Transit (90 minutes)	Export (75 minutes)	Customs Decisions (90 minutes)	Authorized Economic Operator (60 minutes)
			Guarantee (60 minutes)
			Special Procedures other than Transit (90 minutes)

AEB

5

Carnet ATA/CPD (eCarnet?)



AEB

6

Smart and Secure Trade Lanes (SSTL)

- EU – China
- durchgängige Sicherung der Lieferkette in Übereinstimmung mit dem WCO SAFE Framework of Standards (FoS)
- SSTL-Pilotprojekt, derzeit ca. 120 Handelsrouten mit 200 Wirtschaftsbeteiligten zwischen 16 Seehäfen und Nachrichten über die WCO CENComm-Plattform



Quelle: www.ec.europa.eu/taxation_customs

AEB

7

Technologietrends



Internet der Dinge



Künstliche Intelligenz



3D-Druck



Virtual Reality



Robotik



Augmented Reality



Blockchain

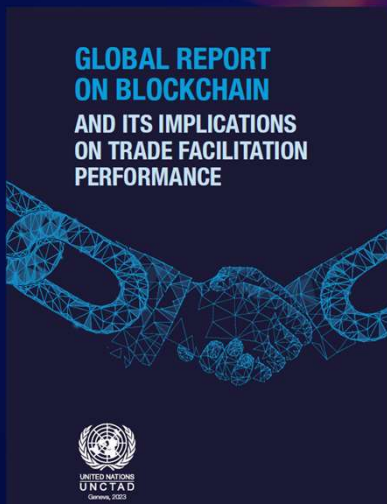


Drohnen

AEB

8

Blockchain im internationalen Handel?



- UNCTAD Automated System for Customs Data (ASYCUDA)
- Technical standards work of UN/CEFACT
- Grenzüberschreitende Abfertigung
- Koordinierung der Interessengruppen
- Zahlungsabwicklung und Handelsfinanzierung
- Management des Handelsrisikos
- Handelsberichterstattung, Handelsdaten und Planung der Handelspolitik
- Transparenz der Lieferkette und Rückverfolgbarkeit der Wertschöpfungskette ,
- Integrität der Ladung

Quelle: United Nations Conference on Trade and Development

AEB

9



UNCTAD Wohlstand für alle

verbinde dich mit uns 

Um
Themen
Projekte
Veröffentlichungen
Treffen
Statistiken
Globale Krise
COVID 19
UNCTAD15
Medienzentrum
Anmeldung

Heim / Transport, Logistik und Handelserleichterung / Zollautomatisierung - ASYCUDA

Zollautomatisierung - ASYCUDA

Das UNCTAD Automated System for Customs Data (ASYCUDA) ist ein integriertes Zollverwaltungssystem für internationale Handels- und Transportvorgänge in einer modernen automatisierten Umgebung.

Für Zollverwaltungen und den Handel werden fortschrittliche Softwareanwendungen entworfen und entwickelt, um bei der Erfüllung von Import-, Export- und Transitverfahren internationale Standards einzuhalten.

Mit seinem ASYCUDA-Programm zielt UNCTAD darauf ab:

- Modernisierung der Zollabläufe und Beitrag zur Verbesserung der Einnahmenerhebung
- Förderung der Handelseffizienz und Wettbewerbsfähigkeit durch erhebliche Reduzierung der Transaktionszeit und -kosten
- Verbesserung der Sicherheit durch Straffung der Verfahren der Ladungskontrolle, des Warentransports und der Warenabfertigung
- Beitrag zur Korruptionsbekämpfung durch Verbesserung der Transparenz von Transaktionen
- Förderung einer nachhaltigen Entwicklung durch Reduzierung des Papierverbrauchs durch den Einsatz elektronischer Transaktionen und Dokumente



Automated System for Customs Data
Automatisiertes System für Zolldaten (ASYCUDA)

Nachricht






AEB

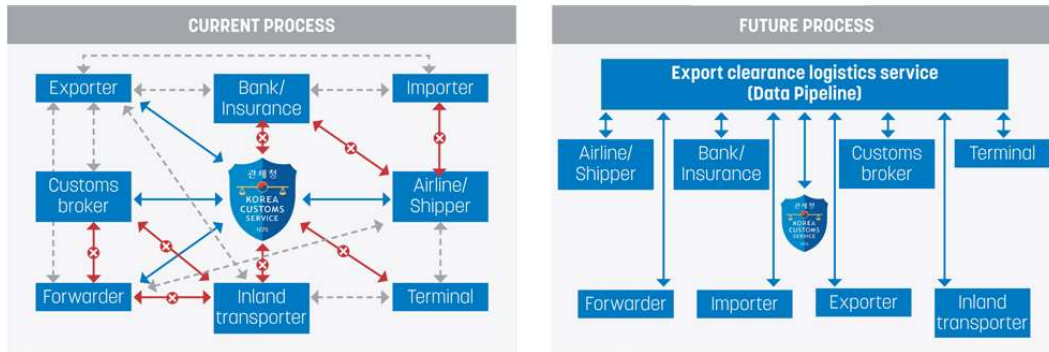
10

Süd Korea / Export Logistics Blockchain Project

Graph 1: Current and future information management process



 Paper document
 Linked by system
 Disconnected information



- Manual and paper document based work
- Individual information communicated in an analogue method
- Disconnection of information among logistics actors

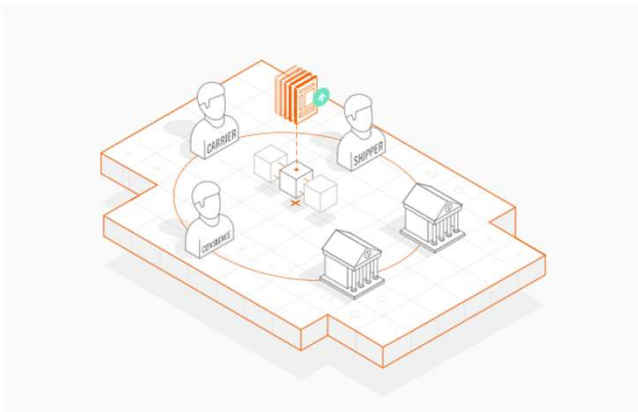
- Minimized manual work process
- Prevention of declaration forgery and provision for transparency
- Real-time information-sharing among logistics actors

QUELLE: WORLD CUSTOMS ORGANIZATION/LD CUSTOMS

AEB

11

Blockchain - Bill of Lading



Quelle: www.tradelens.com



AEB

12

Digitale Zollabwicklung mit Blockchain

Forschungsprojekt am Fraunhofer-Institut IML



COMMUNITY ANGEBOT NEWS EVENTS



WIR SIND BLOCKCHAIN EUROPE

Forschung. Anwendung. Netzwerk.




AEB

13

Logistische Problemstellung und Lösungsansatz

Logistische Problemstellung

- Zollanmeldung schon digital – aber: viele Papierdokumente beim physischen Warentransport
- Keine gemeinsame Wahrheit zum Prozessfortschritt




Aufbereitung der Information durch das Fraunhofer Institut

Lösungsansatz & Aktueller Stand

- Blockchain & Smart Contracts zur besseren Integration von internationaler Zollabwicklung und logistischen Prozessen
- Initial: Ausfuhrbegleitdokument (ABD) per Blockchain
- Integration von Basiskomponenten (eWallet, Autorisierungsmodul)

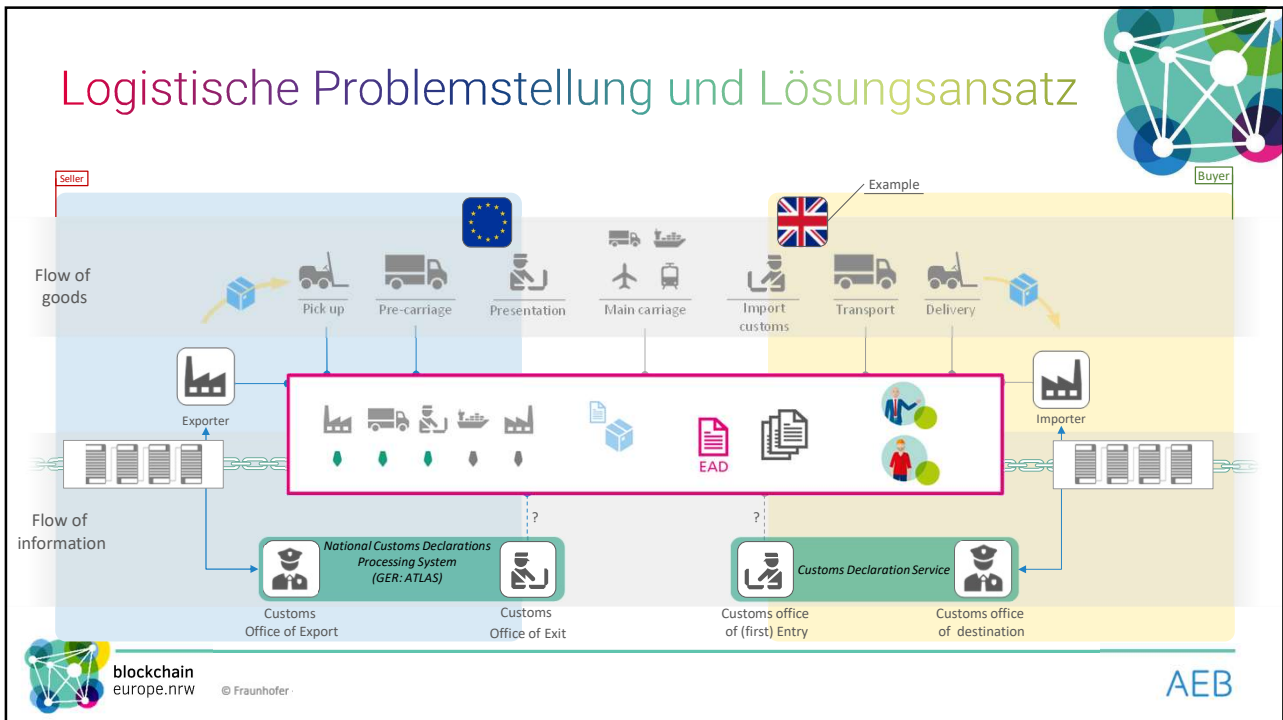
Zielsetzung

- Integration weiterer Zoll-Dokumente
- Berücksichtigung der Brexit Herausforderungen
- Informations- und Dokumententransfer: fälschungssicher – grenzübergreifend – open source

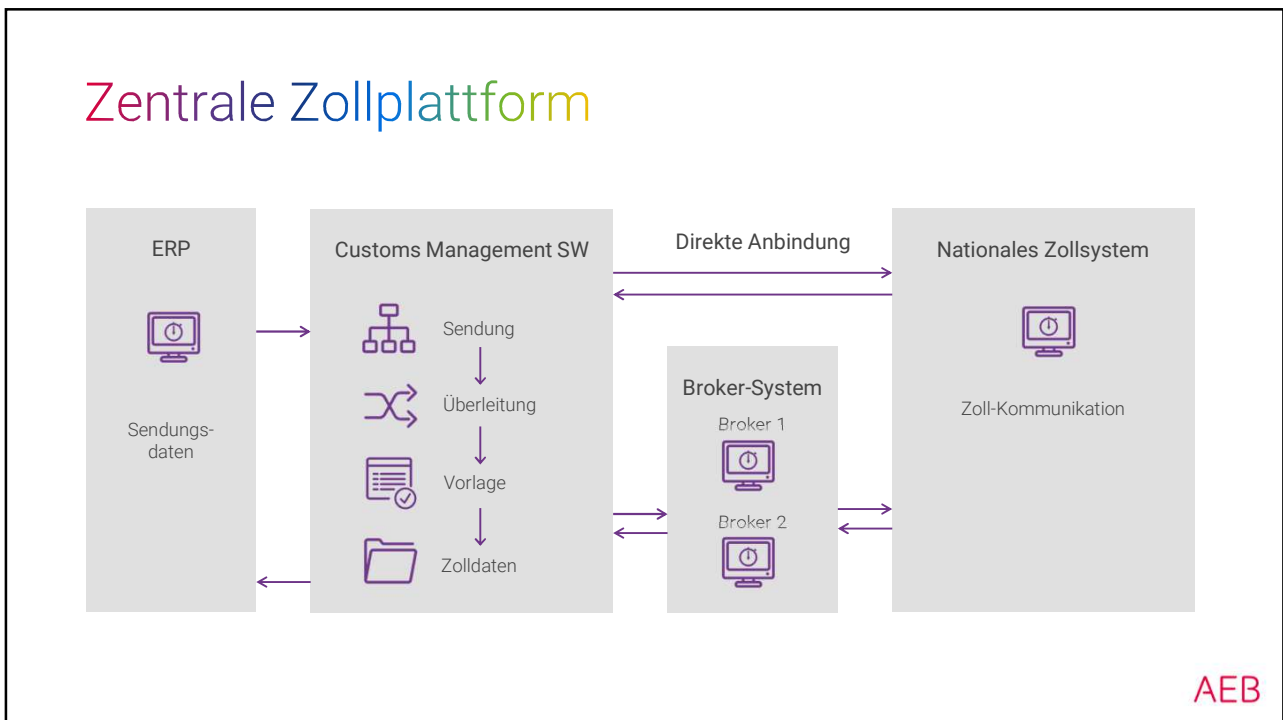


AEB

14

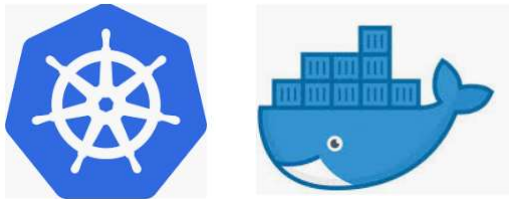
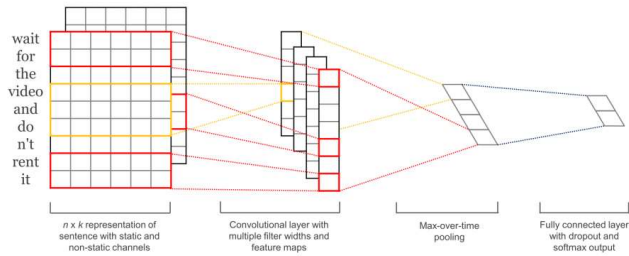


15



16

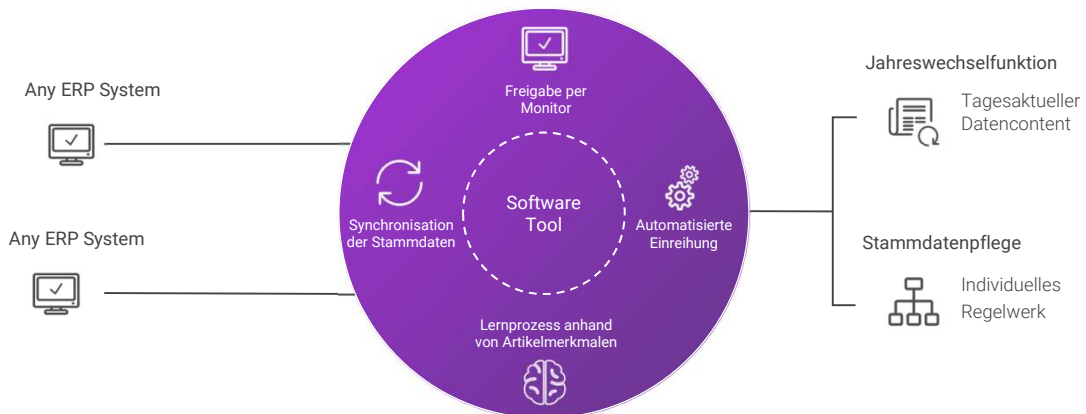
Machine Learning



AEB

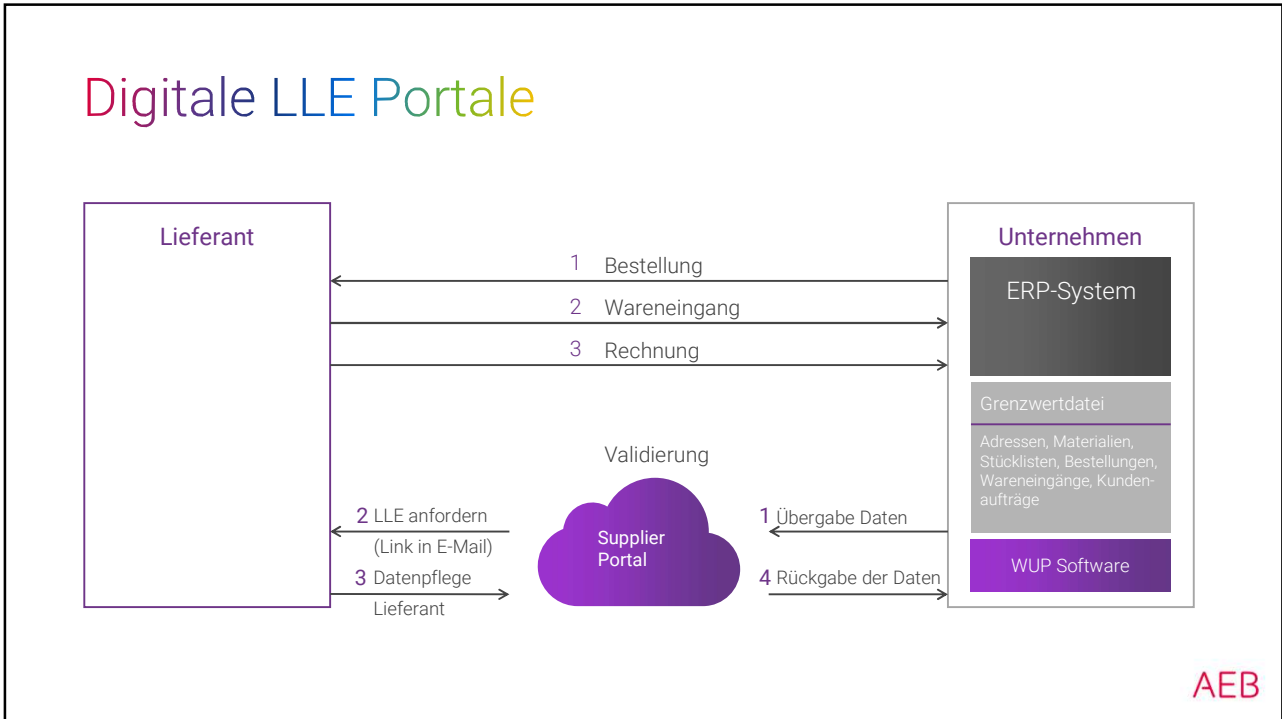
17

Tarifierung und Klassifizierung



AEB

18

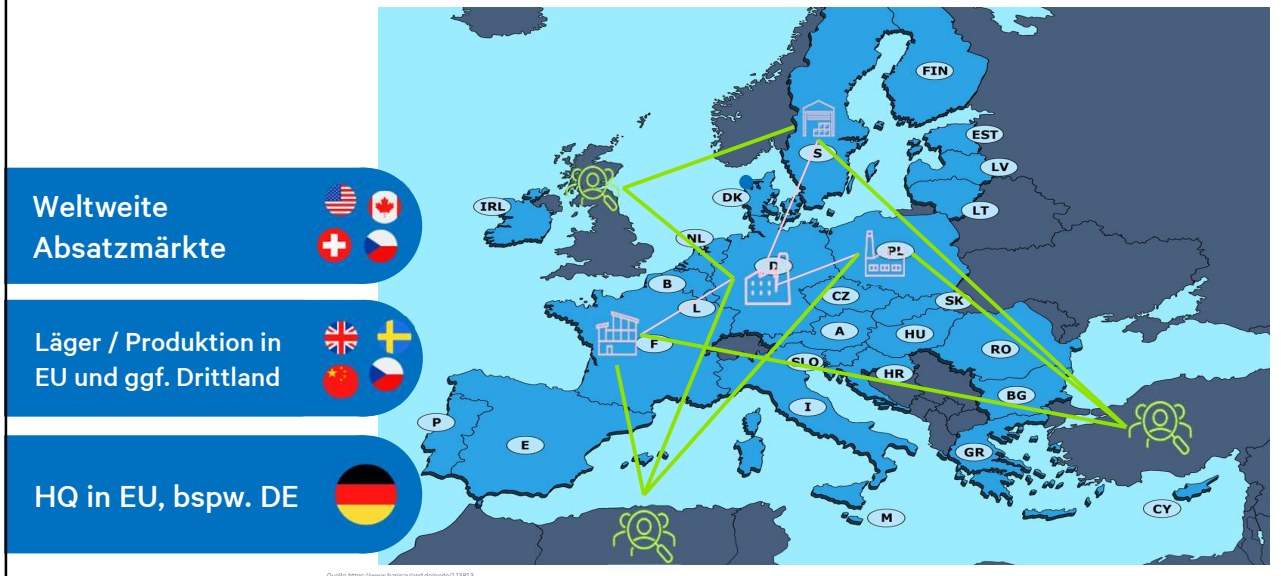


19



20

Ausgangssituation



21

Zentrale Zollabwicklung

VERORDNUNG (EU) Nr. 952/2013 DES EUROPÄISCHEN PARLAMENTS UND DES RATES
vom 9. Oktober 2013
zur Festlegung des Zollkodex der Union
(Neufassung)

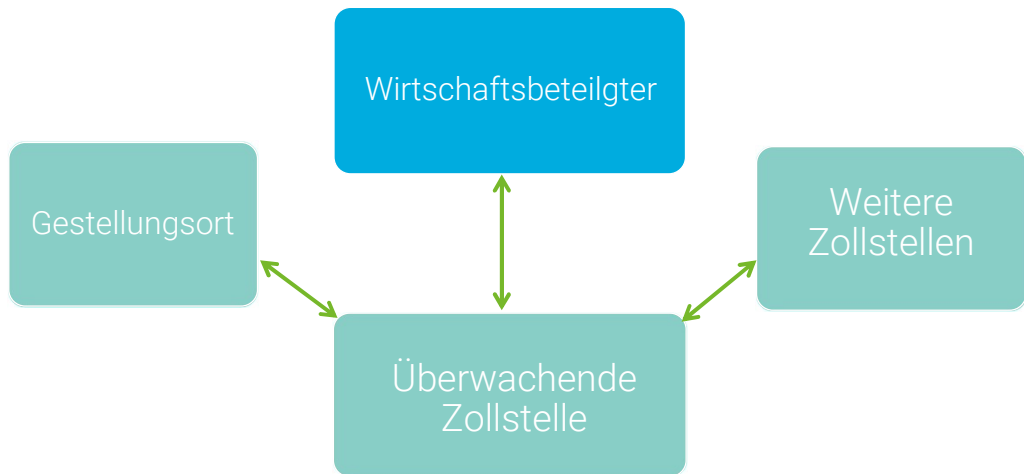
Artikel 179 – 181 UZK

- (1) Die Zollbehörden können einer Person auf Antrag bewilligen, bei der Zollstelle, die für den Ort zuständig ist, an dem die Person ansässig ist, eine Zollanmeldung für Waren abzugeben, die bei einer anderen Zollstelle gestellt werden.
- Bei der einzigen Bewilligung für vereinfachte Verfahren (SASP) handelt es sich um die Möglichkeit, das Anschreibeverfahren oder das Verfahren der vereinfachten Anmeldung zu verwenden, damit der Wirtschaftsbeteiligte unabhängig davon, wo seine Ein- und Ausfuhren stattfinden, die damit verbundenen Zollförmlichkeiten im Mitgliedstaat seiner Niederlassung erfüllen kann.

AEB

22

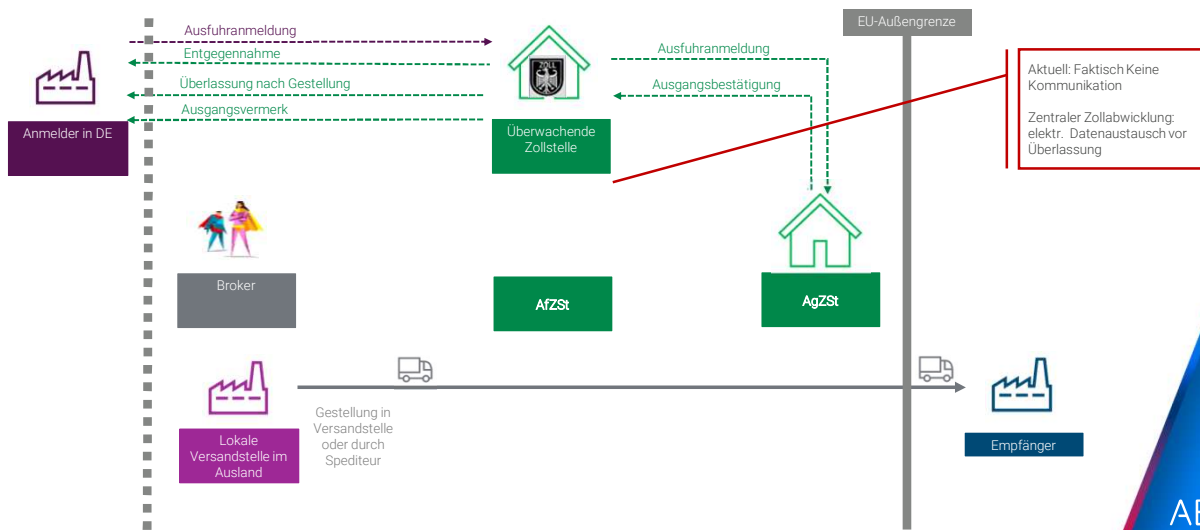
Zentrale Zollabwicklung



AEB

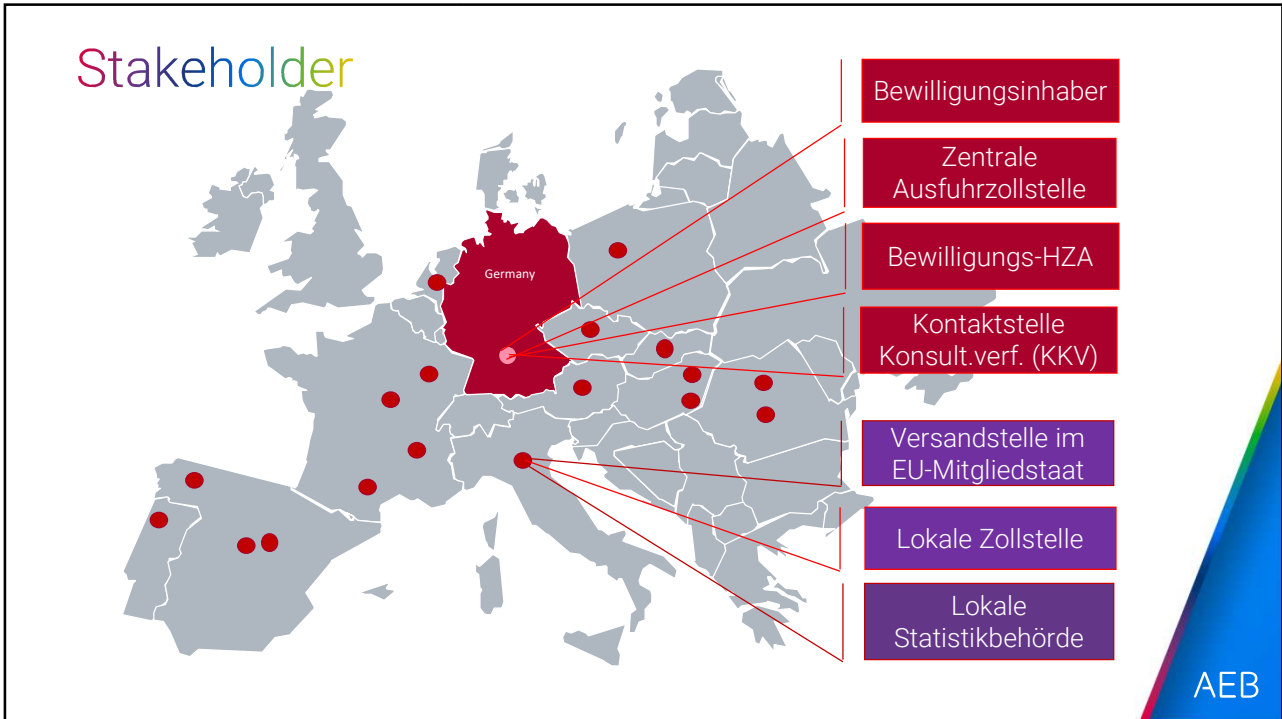
23

Zentrale Zollabwicklung ATLAS 2.4

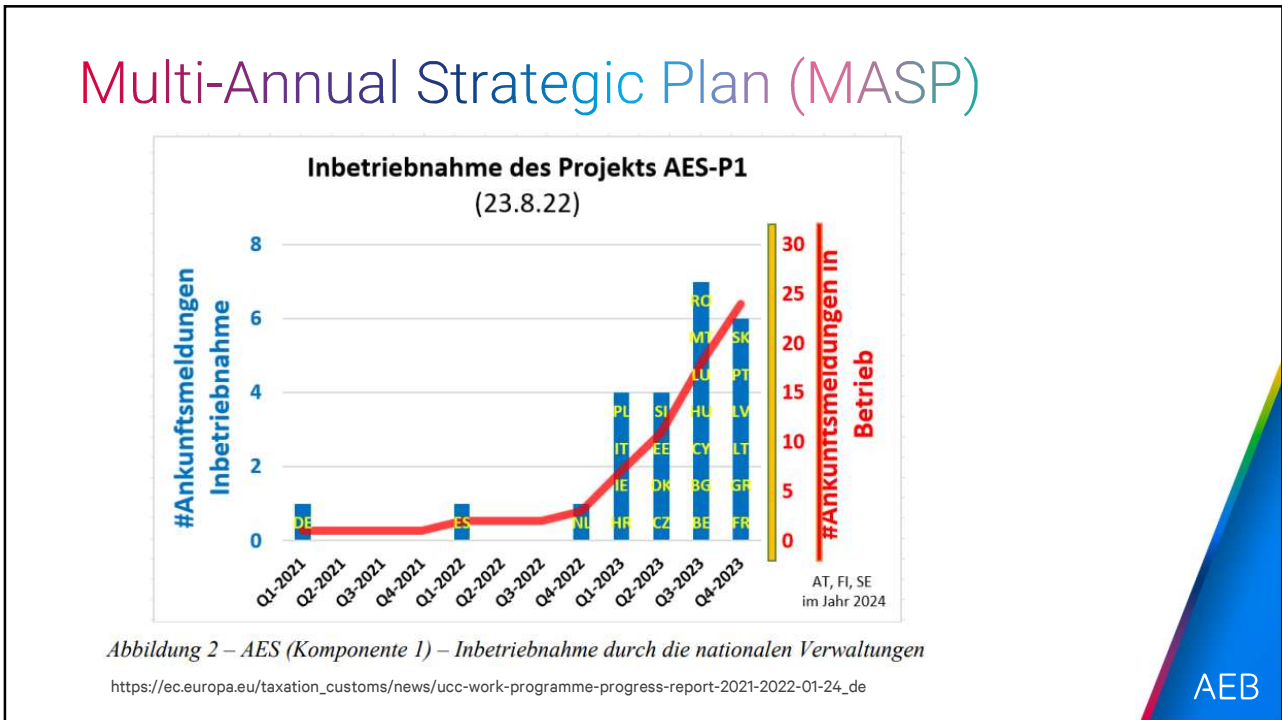


AEB

24



25



26

ATLAS-Nachrichtenübersicht EDI-IHB Version: 9.1.1 / 3.0.1

Legende	
	TN-Nachricht (neue technische Version fett)
	Antwortnachricht (neue technische Version fett)
	neue Nachricht / neue Nachrichtengruppe

27

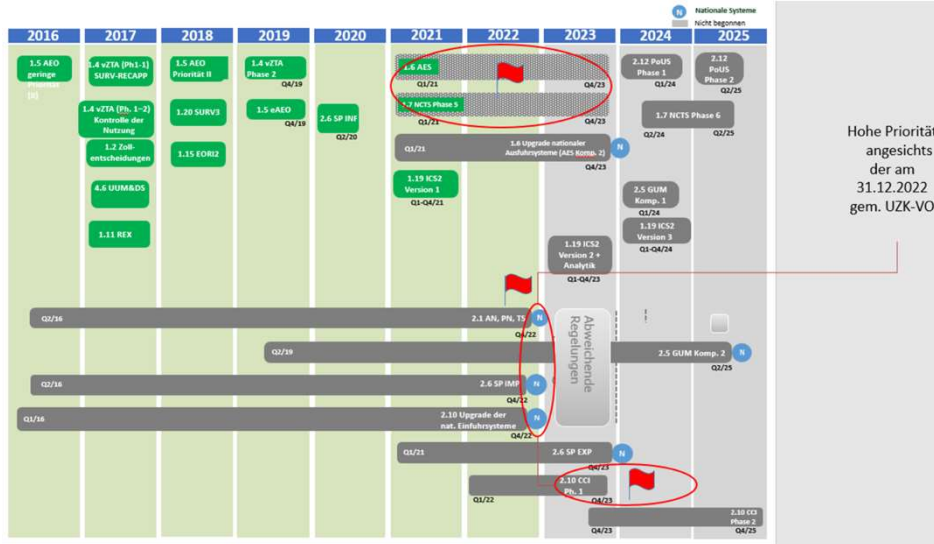
Status AES Einführung im Detail (10.02.2023)

Respondee	Technical Specifications			Conformance Testing		Deployment (Start of the deployment window)			Operations (End of the deployment window)	
	Target date from WP	2022 Planned/ Actual End Date	2022 % of Completion	2022 Planned/ Actual Date	2022 % of Completion	Target date from WP	2022 Planned/ Actual Date	2022 % of Completion	Target date from WP	2022 Planned/ Actual Date
European Commission		Not provided	Not provided	Not provided	Not provided		Not provided	Not provided		Not provided
AT		N/A	N/A	N/A	N/A		30/06/2024	0%		30/06/2024
BE		01/02/2020	Not provided	01/02/2023	Not provided		01/09/2023	50%		01/09/2023
BG		15/08/2022	100%	01/03/2023	0%		28/08/2023	36%		28/08/2023
CY		01/11/2022	100%	27/10/2022	30%		04/07/2023	33%		04/07/2023
CZ		21/10/2021	100%	03/10/2022	80%		03/04/2023	58%		03/04/2023
DE		26/10/2020	100%	18/01/2021	100%		01/10/2021	92%		16/06/2023
DK		01/08/2022	75%	10/09/2022	50%		01/05/2023	50%		30/08/2023
EE		31/05/2022	80%	01/12/2022	20%		30/06/2023	50%		30/06/2023
ES		15/04/2021	100%	18/10/2021	100%		03/10/2022	100%		30/04/2023
FI		07/12/2021	100%	09/01/2023	30%		25/05/2024	33%		31/05/2024
FR		N/A	100%	14/08/2023	0%		02/10/2023	27%		01/12/2023
GR		31/10/2022	50%	02/05/2023	0%		01/12/2024	25%		01/12/2023
HR		31/12/2021	100%	01/07/2022	100%	01/03/2021	01/01/2023	67%	01/12/2023	01/01/2023
HU		31/01/2023	80%	01/03/2023	0%		30/08/2023	33%		30/08/2023
IE		28/01/2022	100%	13/06/2022	100%		30/01/2023	67%		30/03/2023
IT		15/02/2021	100%	07/02/2022	90%		14/09/2022	75%		01/03/2023
LT		04/05/2023	95%	02/06/2023	0%		01/12/2023	17%		01/12/2023
LU		01/01/2023	Not provided	01/03/2023	Not provided		15/10/2023	17%		15/11/2023
LV		N/A	N/A	27/02/2023	50%		02/10/2023	18%		02/10/2023
MT		31/05/2021	100%	07/03/2023	50%		01/09/2023	44%		01/12/2023
NL		01/12/2021	100%	23/08/2023	100%		03/12/2022	75%		30/08/2023
PL		31/05/2021	100%	02/08/2022	100%		16/01/2023	67%		30/11/2023
PT		15/09/2022	100%	15/03/2023	0%		01/12/2023	50%		01/12/2023
RO		17/11/2022	Not provided	30/05/2023	Not provided		01/09/2023	25%		01/09/2023
SE		01/09/2022	0%	01/10/2023	0%		01/10/2024	36%		30/12/2024
SI		06/04/2021	100%	01/08/2022	90%		01/05/2023	75%		01/05/2023
SK		31/10/2022	95%	15/09/2023	0%		30/11/2023	33%		30/11/2023

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/EN/TXT/?uri=CELEX:52023SC0029>

28

Multi-Annual Strategic Plan (MASP)



29




EU CUSTOMS REFORM

Es ist an der Zeit, die Zollunion auszubauen, indem wir sie auf eine breitere Grundlage stellen. Auf diese Weise können wir unsere Bürgerinnen und Bürger und den Binnenmarkt besser schützen. Ich werde ein umfangreiches integriertes Maßnahmenpaket zur Stärkung des Zollrisikomanagements und zur Unterstützung wirksamer Kontrollen der Mitgliedstaaten vorschlagen.




30



31

Reform des Zollwesens: Die Zollunion auf die nächste Stufe heben

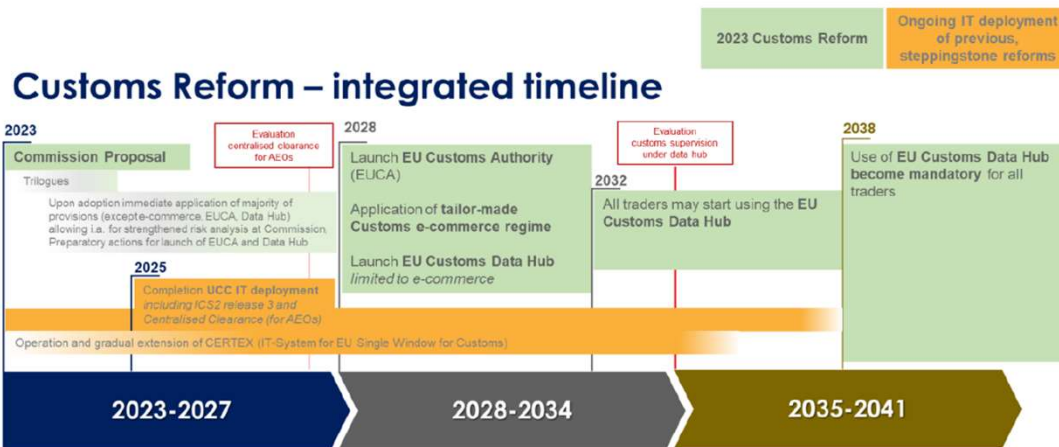


Quelle: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en

AEB

32

Taking the Customs Union to the next level



Quelle: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en

AEB

33

„Trust and Check“-Trader

Das Konzept der "vertrauenswürdigen und kontrollierten Wirtschaftsbeteiligten" baut auf dem derzeitigen AEO-Status auf.

Reihe von Kriterien: z. B. eine saubere juristische Akte, ein hohes Maß an Kontrolle ihrer Tätigkeiten und ihrer Lieferkette sowie ihre Zahlungsfähigkeit.

Über das EU-Zolldatendrehkreuz **Echtzeitdaten** über die Bewegung ihrer Sendungen und die Einhaltung aller einschlägigen Anforderungen zur Verfügung stellen.

Könnten vom Zoll ermächtigt werden, die Konformität ihrer Waren unter bestimmten Bedingungen **selbst zu überwachen**, die Waren im Namen der Zollbehörden zu überlassen und die Zölle regelmäßig zu entrichten, **ohne für jede Sendung eine transaktionsbezogene Zollanmeldung abzugeben**.

Quelle: https://taxation-customs.ec.europa.eu/customs-4/eu-customs-reform_en

AEB

34

Ihr Ansprechpartner



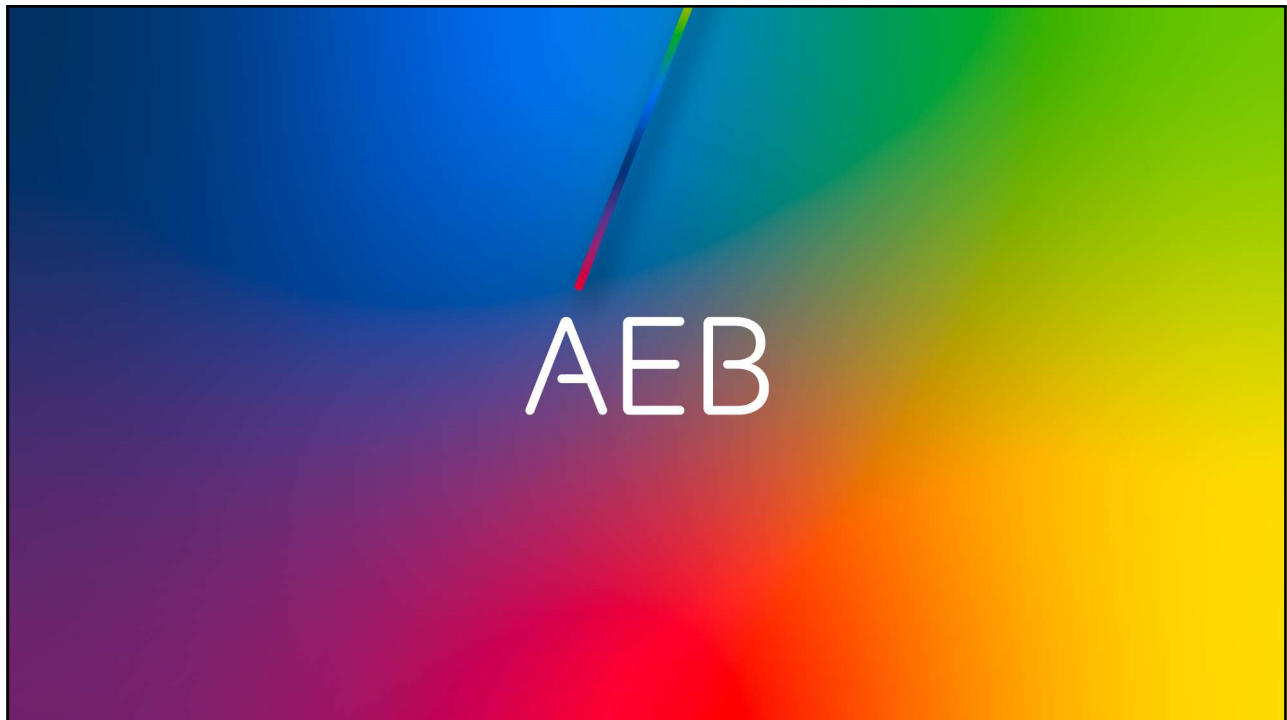
Carsten Bente

Senior Consultant

carsten.bente@aeb.com
+49 711 72842 1540

AEB

35



36